



Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Rekonstrukce mostu v km 19,720 trati
Kladno - Kralupy**

Datum vydání: 29.10.2019

A handwritten signature in blue ink is located to the right of the date. The signature is cursive and appears to read 'Marek Václav'.

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	4
4.3 Doklady překládané zhotovitelem	5
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	5
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	6
4.6 Zabezpečovací zařízení	6
4.7 Železniční svršek a spodek	6
4.8 Mosty, propustky a zdi	6
4.9 Ostatní inženýrské objekty.....	7
4.10 Trakční a energická zařízení	7
4.11 Vyzískaný materiál	7
4.12 Životní prostředí a nakládání s odpady	7
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	8
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	9

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce železničního mostu v km 19,720 trati Kladno - Kralupy“ za účelem odstranění technicky nevyhovujícího prvku železniční infrastruktury a zajištění bezpečného a spolehlivého provozu na železniční trati. Vybudováním konstrukce s kolejovým ložem dojde k významnému zjednodušení údržby trati a omezení hluku ze železniční dopravy. Rozšířením mostu podél koleje č. 2 dojde k dodržení volného mostního průřezu dle platné normy, a tím i k podstatnému zvýšení bezpečnosti provozu.
- 1.1.2 Rozsah díla „Rekonstrukce železničního mostu v km 19,720 trati Kladno - Kralupy“ je zhotovení stavby včetně Realizační dokumentace (RDS) a Dokumentace skutečného provedení (DSPS).

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati:
- 1.2.1.1 Kraj: Středočeský
 - 1.2.1.2 Okres: Kladno
 - 1.2.1.3 Katastrální území: Otovice
 - 1.2.1.4 Traťový úsek: 0811 Kladno (mimo) – Kralupy nad Vltavou (mimo)
 - 1.2.1.5 Definiční úsek: F1 žst. Otovice

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Rekonstrukce mostu v km 19,720 trati Kladno – Kralupy“, zpracovatel TOP NOC SERVIS s.r.o., Varšavská 249/30, 120 00 Praha 2 doručovací: Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, IČ: 45274986, datum: duben 2019

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací protokol projektu SŽDC č.j:60936/2019 – SŽDC – GŘ – 06 - Hor ze dne 15. října 2019
- 2.2.2 Stavební povolení č.j.: DUCR-47754/19/Lj ze dne 3. září 2019

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Cyklostezka Kralupy - Zákolany a Rekonstrukce na trati Kralupy - Kladno.č.j: OTVO-877/2019
- 3.1.3 Opravné práce OŘ Praha v úseku Kladno-Dubí – Kralupy n. Vlt.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Při realizaci stavby zhotovitel zajistí dodržení podmínek jednotlivých stanovisek příp. rozhodnutí dotčených osob vydaných pro účely stavebního řízení. Jednotlivé podmínky jsou souhrnně uvedeny ve stavebním povolení. Dále je zhotovitel povinen dodržovat podmínky:

- správců inženýrských sítí, v jejichž ochranném pásmu se stavba nachází,
- z projednání s majiteli dotčených pozemků a nemovitostí;

Jednotlivá vyjádření, stanoviska nebo rozhodnutí jsou obsahem Dokladové části projektové dokumentace.

4.1.2 Před začátkem provádění prací si Zhotovitel zajistí vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí, která v době realizace stavby pozbydou platnosti, týká se v Projektové dokumentaci části H. Doklady (závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení). Před zahájením stavby budou na staveništi vytýčeny veškeré inženýrské sítě jejich správci, o čemž bude učiněn zápis ve stavebním deníku. O existenci inženýrských sítí a podmínkách pohybu v jejich ochranných pásmech budou informováni všichni pracovníci.

4.1.3 Před zahájením stavby je nutné, aby zhotovitel stavby uzavřel s vlastníkem přístupového pozemku nájemní smlouvu na užívání pozemků, které budou sloužit pro potřeby zařízení staveniště (dočasný zábor).

4.1.4 Před zahájením stavebních prací bude zřízena provizorní přístupová cesta.

4.1.5 Odvoz a dopravu materiálu a stavebních technologií je třeba přizpůsobit místním podmínkám. V prostoru stavby a na svazích nad ní bude provedeno kácení náletových dřevin.

4.1.6 K potvrzení průběžné platby dle článku 14.3 Smluvních podmínek bude vyžadován jako podpůrný dokument jednotlivých položek obsažených v Soupise provedených prací pro práce provedené v předcházejícím kalendářním měsíci Protokol o skutečné výměře vypracovaný Zhotovitelem na základě měření netto skutečného množství každé položky zhotovovaných prací a potvrzený TDS.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1 Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování železniční dopravní cesty č.j.: 41530/2019-SŽDC-GR-O15 s účinností od 1.9.2019 (viz <http://www.szdc.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-szdc/dokumenty-a-predpisy>) zj. bude kladen důraz na kontrolu zákresu kabelů - každý svou linií.

4.2.2 Geodetická dokumentace bude zpracována dle VTP/R/12/19.

4.2.3 Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽDC úsekem modernizace.

4.2.4 Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána zhotovitelem ke kontrole na SŽDC, s.o., Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatel.

- 4.2.5 Jako výchozí body pro veškeré vytyčovací práce, kontrolní měření a zaměření skutečného provedení stavby musí být použity body stávajícího železničního bodového pole (ŽBP), které splňují TKP staveb státních drah, nebo body určené z těchto bodů, případně body určené metodou GNSS, jejichž souřadnice budou do systému S-JTSK transformovány klíčem schváleným příslušným správcem železničního bodového pole (Správa železniční geodézie).

4.3 Doklady překládané zhotovitelem

- 4.3.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prostě kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- M-02 vedoucí prací na mostních objektech;
 - K-06 (nebo platná F-01 Vedoucí prací na železničním spodku a svršku);
 - Oprávnění na provádění odtavovacího - stykového svařování kolejnic metodou OS-M.
- 4.3.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů) a další dokumentace Zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci dle požadavků této zadávací dokumentace, dle příslušných TKP Staveb státních drah a dle Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“). Další dokumentací zhotovitele se rozumí i zpracování PDPS ve smyslu čl. 1.14 VTP/R/11/19
- 4.4.2 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.4.1 V rámci realizační dokumentace bude zpracována Dokumentace dodavatele mostních objektů dle přílohy č. 5 Směrnice GŘ č. 11/2006 a zpracovány technologické postupy (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby předepsané příslušnými TKP a zadávací dokumentací, které obsahují především provádění:
- vyhotovení dokumentace pro provedení vodotěsné izolace (SVI) v rozsahu dle směrnice SŽDC č.11/2006, přílohy č. 5, část 4. Technologické postupy SVI budou doloženy platným osvědčením SVI vydaném SŽDC a schváleny TDS.
 - vyhotovení dokumentace pro provedení protikoroze ochrany ocelové konstrukce (PKO) v rozsahu dle směrnice SŽDC č.11/2006, přílohy č. 5, část 5. Technologické postupy PKO budou doloženy platným osvědčením ONS vydaném SŽDC a schváleny TDS.
- 4.4.2 a dále provádění betonových konstrukcí, atd.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.5.2 Pro zhotovení Dokumentace skutečného provedení stavby (dále DSPS) v elektronické formě platí Pokyn GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty, č.j.: S34781/2016-SŽDC-O22 (účinnost od 5. 9. 2016) a Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, č.j.: S11908/2017-SŽDC-GŘO7 (účinnost od 24. 3. 2017).

4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 V rámci realizace je nutno vytýčit a ochránit všechny dotčené venkovní prvky zabezpečovacího zařízení včetně kabelizace.
- 4.6.2 Zhotovitel je povinen zajistit návěstidla pro značení přechodných pomalých jízd, které bude nutné zavést v průběhu stavby. Návěstidla je zhotovitel povinen po ukončení stavby předat objednateli.

4.7 Železniční svršek a spodek

- 4.7.1 Objekt bude proveden podle schválené DSP.
- 4.7.2 Stavební objekt Železniční svršek a spodek je pro účely zhotovení, z důvodu věcně časových rozdělen na dva podobjekty:

- SO 201 Železniční svršek a spodek
- SO 201.1 Železniční svršek a spodek

Podobjekt SO 201 bude oceněn uchazečem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby.

Podobjekt SO 201.1 obsahuje položku „542312R - NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONÉ“:

- geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy
- následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy
- kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám
- Způsob měření – Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje

Dále obsahuje položku 513550R KOLEJOVÉ LOŽE – DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK).

- 4.7.2.1 Podobjekt SO 201.1 bude jako nové stavební práce vyhrazen v zadávací dokumentaci v souladu s § 100 odst. 3 zák. č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek a poté zadán dle § 66 ZZVZ v jednacím řízení bez uveřejnění, a nebude oceněn.

Předpokládaný termín zhotovení podobjektu SO 201.1 bude až po předpokládaném termínu ukončení stavby a vlastní realizace se předpokládá v termínu 2021.

4.8 Mosty, propustky a zdi

- 4.8.1 Most o jednom poli převádí tři dopravní koleje v železniční stanici Otavice přes cestu pro pěší. Bude provedena celková rekonstrukce mostu. Dožívající ocelové nosné konstrukce a železobetonová nosná konstrukce se zabetonovanými ocelovými nosníky

budou nahrazeny včetně spodní stavby novou železobetonovou konstrukcí s průběžným kolejovým ložem z prefabrikovaných rámců.

- 4.8.2 Objednatel požaduje, aby zhotovitel zajistil u železobetonových konstrukcí kritérium 28 dní od betonáže do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly. V případě, že nebude možno tento zásadní požadavek ČSN EN 1992-2 (Navrhování betonových konstrukcí, část 2 Betonové mosty) splnit z prokazatelných provozních důvodů (důvodem není nedodržení časového HMG stavebního objektu), doloží zhotovitel souhlas generálního projektanta se zahájením provozu v kratší době než 28 dní od betonáže, včetně statického posouzení betonové konstrukce.

- Hlavní prohlídka mostních objektů se provádí na základě žádosti zhotovitele mostního objektu, pro každý mostní objekt samostatně. Žádost o provedení hlavní prohlídky se předkládá cestou na příslušné OŘ - SMT min. 15 dní před navrhovaným termínem konání hlavní prohlídky. Termín, způsob a formu předložení dokladů stanoví vedoucí hlavní prohlídky. Včasné nepředložení požadovaných dokladů může být důvodem k nevykonání hlavní prohlídky ve stanoveném termínu.

4.9 Ostatní inženýrské objekty

- 4.9.1 V rámci rekonstrukce bude provedena přeložka výpustního potrubí.

- 4.9.2 Výpustní potrubí vede z požární nádrže a je v majetku obce Otovice.

- potrubí je vedeno pod mostem

- během stavby bude potrubí přeloženo z mostního otvoru pod trať za rub opěry O1

4.10 Trakční a energická zařízení

- 4.10.1 Veškeré elektromontážní práce musí být provedeny v souladu s platnými bezpečnostními a hygienickými předpisy a normami ČSN, pokud jimi není stanoveno jinak.

- 4.10.2 Bezpečnost a provozuschopnost elektrických zařízení musí být před uvedením do provozu ověřena provedením výchozí revize dle ČSN 33 2000-6-61.

- 4.10.3 Přepojování elektrického zařízení musí probíhat za součinnosti s provozovatelem zařízení.

4.11 Vyzískaný materiál

- 4.11.1 Veškerý výzisk předat správcům podle Směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem.

4.12 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.12.1 Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí objednatele. (Mgr. Lubomír Peterka, 972 244 805, 702 028 747)

- 4.12.2 Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci.

- 4.12.3 U záměru byl vyloučen významný vliv na celistvost a předměty ochrany evropsky významných lokalit a ptačích oblastí soustavy Natura 2000 dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., zákona Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, stanoviskem Krajského úřadu Středočeského kraje ze dne 25.2.2019, č.j.:024239/2019/KUSK. Podle téhož stanoviska záměr nepodléhá procesu posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

4.12.4 Kácení dřevin

Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a vyhláškou č. 189/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schváleného Projektu. Kácení mimo lesní zeleně nad rámec Projektu zhotovitel předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody a informuje objednatele.

4.12.5 Odpady

Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržování ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách.

V případě potřeby zajistí zhotovitel (nejméně 3 týdny před zahájením prací), na základě místního šetření, případné převzorkování těžných materiálů kolejového lože, výkopových zemin a odpadů z demolic (z důvodu možnosti výskytu azbestu) odborně příslušnou osobou za účasti objednatele. Zhotovitel předloží objednateli jako podklad ke kolaudačnímu řízení Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady dle požadavků interního předpisu objednatele (Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady), která je součástí ZTP.

4.12.6 Ochrana podzemních a povrchových vod

Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat havarijní a případný povodňový plán, který bude rovněž odsouhlasen příslušným vodoprávním úřadem.

Odsouhlasení havarijního a povodňového plánu si zhotovitel zajišťuje sám.

4.12.7 Hluk a vibrace

Zhotovitel bude aktualizovat hlukovou studii ze stavební činnosti, kterou bude konzultovat s Objednatelem. Na základě této hlukové studie doloží plnění hygienických limitů pro etapu stavby, nebo požádá příslušnou KHS o časově omezené povolení na provádění hlučných prací přesahující hygienické limity.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství, sled a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.4 Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu projednat se zástupci Objednatele, OŘ Praha, GR SŽDC – odborem plánování a koordinace výluk

a všemi dotčenými dopravci. Požadavky bude zhotovitel předkládat elektronicky v tabulkové podobě v termínech stanovených předpisem objednatele.

- 5.1.5 Nepřetržité výluky jsou v RPV 2020 projednány dle DSP v délce 45N+33N v termínu 25. 5. – 10. 8. 2020.

V termínu 25. 5. – 3. 7. 2020 budou při výluce TK Kladno-Dubí – Kralupy n. Vlt. souběžně realizovány práce OŘ Praha (předběžně: TSO traťových kolejí, výměna pražců ve výhybkách v žst. Kladno Dubí a v žst. Otovice, oprava mostů).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení distribuce dokumentace

Nerudova 1

779 00 Olomouc

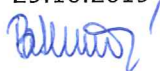
kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“


Vypracovala: Tereza Bařňová

Dne: 29.10.2019



Dne:

Schválil:



Ing. Pavel Paidar

náměstek ředitele OJ pro techniku – oblast Praha



Ing. Ondřej Göpfert

náměstek ředitele OJ pro investice – oblast Praha

